

Bestyrelse.Formand
John Andersen 86661009
Kingsvej 30
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.
Bent Pedersen 86667833 Blickersvej 26
8800 Viborg

Tekniker.
Peter Pedersen 97102106 Drakenvej 19
7470 Karup

Bestyrelsesmedlem
Sterren V.D. Michael
Egebjergvej 3
7800 Skive

Revisor.
HCW.Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Jens Christensen 97102749 Poppelvej 20
7470 Karup

FSN Karups Repræsentant
OL, OS. Nielsen
Helikopterwing Karup



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk
Ved medlemskab får du vores klubblad 3 gange om året. Se og hører AT-158 starte op.
The Sound of the past.

Se vores hjemmeside, der er mange interessante links.
Vi har en hjemmeside www.home3.inet.tele.dk/khald. 25000 besøgende.
Den er 14 år gammel, Den første hjemmeside i Draken Team Karup. www.draken.dk
Vi har haft 55000 besøgende.



Vores sponsor
Frederiks Andelskasse
www.andelskassen.dk

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvad vi takker for.
Se også linken på vores hjemmeside til Andelskassen, og oplev videoen fra Draken shelteren.
Andelskassen vores lokale bank..



Draken Team Karup.

DTK NYT 2009 02 14. september 2009



DRAKEN MEETING 2009.

Draken Meeting 2009.

Lørdag d. 12. September 2009 kl. 09:00 mødtes en flok glade og forventningsfulde fly entusiaster ved Hovedvagten på Flyvestation Karup. Vejret var særdeles godt med masser af sol og ingen vind. Grunden til fremmødet var det årlige Draken Meeting, altså den dag hvor Draken Team Karup inviterer til hygge komsammen. Vi fra teamet var meget glade for, at omkring 40 af vores medlemmer havde meldt sig til arrangementet. Straks efter ankomsten begav man sig i samlet flok til det sædvanlige samlingssted: Den gamle motorprøvestand med nærliggende trimplads. AT-158 var allerede et par dage i forvejen kørt i stilling på trimpladsen, da forklædet foran vores shelter for øjeblikket er optaget af et F-16 fly på grund af den store flyveøvelse Bold Avenger. I motorprøvestanden sørgede Sonja som sædvanligt for kaffe og rundstykker til de fremmødte. Nogle af os var straks gået ned på trimpladsen for at pille plastikken af flyet, alle åbninger var blevet tildækket for at beskytte mod vejrlig, og efterhånden blev vi klar til opstart. Mens denne klargøring fandt sted, fik vi besøg fra Norge, en af vore venner ankom i sin Cessna "Bird Dog" for at delta i løjerne. Nu var vi så heldige at indflyvning af deltagere til "Bold Avenger" foregik i netop disse timer så der var en del at kigge på. Klokken ca. 11 var vi klar til at forsøge en opstart, Brand og redningstjenesten mødte op som sikkerhedsgardering nøjagtig som de plejer, denne gang med 2 Eagles samt en indsatsleder bil. Det får os til at føle os meget trygge ved det vi laver, så det er vi meget tilfredse med. Opstart og motorkørsel forløb ganske som forventet, uden problemer. Da støjen fra AT-158 var døet hen, begav vi os alle op til motorprøvestanden igen. Denne gang for at nyde den gode grill mad som Birthe og Erik også denne lørdag havde indvilget i at ville servere for os. Dette kulinariske indslag i Draken Meeting er blevet et must og jeg er meget glad for, at vi altid har vores faste kokke klar til at sørge for os, uden dem går det bare ikke. Efter spisning og snak om dagens oplevelser, var der almindelig oprydning. Flyet blev atter pakket ned mod vejrlig og de medlemmer der endnu ikke havde haft chancen for at besøge os i shelteren fulgte nu med Michael, dels for at se vores andet fly AR-113 samt for at aflægge et besøg ved Flyhistorisk Samling. På bestyrelsens vegne, vil jeg gerne takke de fremmødte, det er altid rart at stå som arrangør, når der er stor opbakning. Tak for denne gang og på gensyn ved det næste arrangement.

John Andersen.



Formand 40 år i Flyvevåbnet

John Andersen kunde i juli måned fejre 40 års jubilæum i Flyvevåbnet. Det blev fejret med en reception i Propelmessen. Vi siger tillykke.

Michael von Sterren er blevet chefmekaniker i shelter 152, hvor han sørger for de 2 draken og jordudstyr har det godt. Michael har haft jobbet i et år. Vores traktor havde en fuellæk ved diesel indsprøjtningen. Det blev klaret til ok. Han gør det godt.

Bent Skytte har været hjemmeside redaktør i det sidste år. Med Bents kreative evner er der ingen problemer. Logoet fra Draken Meeting 2009 er flot.

Nyt medlem af Draken Team Karup.

Oberstløjtnant OS. Nielsen er Helikopter Wing Karup udpeget som medlem af DTK bestyrelsen.

Vi byder OS. Nielsen velkommen i vores forening, vi er sikker på et godt samarbejde Kurt Hald.

Generalforsamling lørdag 17. oktober 2009 kl. 14:00 ved Fly Historisk Samling Gedhus.

Hermed indkaldes til generalforsamling i henhold til love i DTK.

Dagsorden.

Valg af dirigent:

Valg af skriverkarl

Formandens Beretning:

Regnskab:

Indkomne forslag:

Valg af bestyrelse:

Eventuelt:

Husk tilmelding til John Andersen senest 8 dage før, for forplejningens skyld.

John Andersen 86661009
Kingosvej 30
7470 Karup
f35@draken.dk



The Princess fuld lastet.



Forhenværende Draken tekniker Svend Bitch melder alt ok.



The Queen på static display ved Brand og Rednings 60 års Jubilæum 29/7/2009.



L-19/O-1 Bird

Typen er Cessna L 19,Birddog. Den blev bygget til brug i Korea og Vietnam som Forward Air Control. LN-WNO er leveret til den franske hær, og er bygget i 1957. Norges hær har haft en del af typen,(ca. 15 stk.) Den blev udfaset for 15-20 år siden.

Tilhører: Hans Petter Fure Norge
hp.fure@oslo.online.no

Role	Observation aircraft
Manufacturer	Cessna
National origin	USA
First flight	1949
Introduced	1950
Retired	1974 (US)
Primary users	US Air Force US Army Royal Thai Air Force Vietnam AF.
Number built	3,431
Developed from	Cessna 170